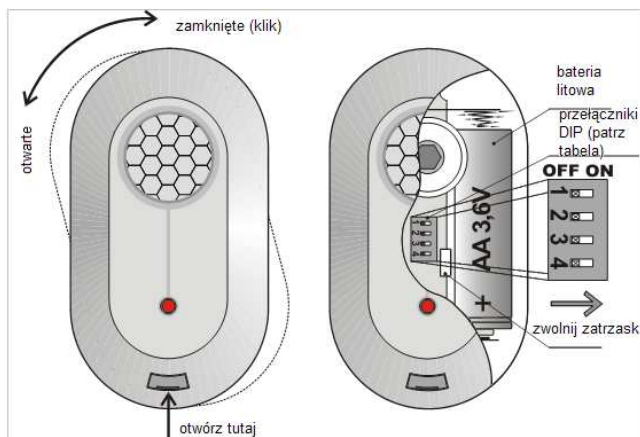


JA-185P Bezprzewodowy sufitowy czujnik PIR

Czujka JA-185P jest elementem systemu alarmowego firmy Jablotron. Ta miniaturowa czujka wykorzystuje sensor podczerwieni (PIR) i jest zaprojektowana z myślą o użyciu wewnątrz budynków lub samochodów. Czujka jest zasilana baterią i komunikuje się z systemem drogą radiową.



Montaż

Instalację czujki powinien wykonać przeszkolony technik posiadający ważny certyfikat, wydany przez autoryzowanego dystrybutora. Czujkę można zamontować na murze lub suficie. W samochodzie można ją zainstalować pionowo wysoko na słupku między przednimi a tylnymi drzwiami. Należy unikać ułożenia czujki w miejscu, w którym w zasięgu czujnika byłyby przedmioty szybko zmieniające temperaturę, takie jak grzejniki elektryczne, kuchenki gazowe i tym podobne. Należy również unikać poruszających się przedmiotów o temperaturze podobnej do temperatury ciała ludzkiego, takich jak zasłony nad grzejnikiem, oraz zwierząt. Czujka nie powinna znajdować się w pobliżu miejsc, gdzie jest ruch powietrza – na przykład przy wiatrakach wentylacyjnych, otwartych oknach lub drzwiach. W pobliżu czujki nie powinno być przeszkód przesłaniających czujnikowi chroniony obszar. Czujkę należy również montować z dala od metalowych przedmiotów, które mogłyby zakłócać komunikację radiową.

Uwaga: Najczęstszą przyczyną fałszywych alarmów jest niewłaściwa lokalizacja czujek.

Czujki nie należy uzbrajać, jeżeli w polu detekcji znajdują się ludzie lub zwierzęta.

1. **Zdejmij podstawkę montażową** (obracając ją w prawo).
2. **Przymocuj podstawkę** w wybranym miejscu i załóż czujkę z powrotem.
3. **Otwórz pokrywę czujki**, dociskając zacisk.
4. **Usuń moduł PIR** przytrzymywany przez zatrzask.
5. **Ustaw przełączniki DIP czujnika** (patrz tabelka „Przełączniki DIP” poniżej).
6. **Włóż moduł PIR** z powrotem do plastikowej obudowy.
7. **Nie podłączaj baterii oraz nie zamykaj pokrywy** i postępuj zgodnie z instrukcją przypisywania urządzeń w centrali alarmowej lub w instrukcji odbiornika. Podstawowa zasada przypisywania.
8. W trybie serwisowym, w programie do konfigurowania centrali FLink należy wybrać okno „Urządzenia” i określić adres do przypisania. Następnie włożyć baterie do urządzenia przypisywanego, lub podać jego nr seryjny.
9. Po rejestracji czujki, **zamknij pokrywę**, poczekaj aż zgaśnie dioda wskaźnika i **sprawdź działanie czujki**.

Jeżeli chcesz przypisać w systemie czujkę po podłączeniu baterii, w pierwszej kolejności należy odłączyć baterię, oraz nacisnąć i zwolnić styk sabotażowy, aby uwolnić pozostały ładunek i przygotować urządzenie do rejestracji. Po zamontowaniu baterii, przez 1 minutę podświetlona będzie dioda LED, sygnalizując stabilizację czujki.

Czujkę można instalować również bez podstawki montażowej. W tym celu, wyciągnij magnes z podstawki (przepychając go cienkim narzędziem) i włóż go w przeznaczony do tego otwór w tylnej obudowie czujki.

Przełączniki DIP

#	WYŁ. (OFF)	WŁ. (ON)
1	Mniejsza czułość, dłuższy czas reakcji (samochód)	Normalna czułość, szybka reakcja (wykorzystanie w budynku)
2*	Opóźniona	Natychmiastowa
3**	Kontrola obecności włącz.	Kontrola obecności wył.

4***	5-minutowy czas uśpienia	1-minutowy czas uśpienia
------	--------------------------	--------------------------

- * Ten przełącznik działa z alarmami samochodowymi CA oraz z centralą alarmową Jablotron, która ma reakcję naturalną przypisaną do adresu JA-185P. Przełącznik nie działa, gdy czujka współpracuje z odbiornikami JA-182N i JA-180N.
- ** Nadzór radiowy należy wyłączyć, jeśli czujka założona w samochodzie zarejestrowana jest w centrali alarmowej Jablotron w domu (pozwala to uniknąć informacji o utracie czujnika, gdy samochód wyjeżdża poza zasięg systemu).
- *** Aby oszczędzać baterie, czujka włącza tryb oszczędnościowy po upływie 15 minut od zamknięcia pokrywy. W trybie tym czujnik nieustannie monitoruje pole detekcji. Pierwszy wykryty ruch jest sygnalizowany natychmiast i przez następne 5 minut lub 1 minutę czujnik PIR ignoruje kolejne ruchy. Po tym czasie, czujnik PIR zaczyna znowu monitorować pole detekcji, by wykryć ruch do chwili, gdy znowu zostanie aktywowany.

Test czujnika

Po upływie 15 minut od zamknięcia pokrywy, dioda sygnalizuje aktywację czujnika. Pomiar mocy i jakości sygnałów czujki można wykonać za pomocą centrali alarmowej Jablotron w trybie serwisowym. Jeżeli czujka jest zarejestrowana w alarmie samochodowym i stacyjka jest wyłączona, to uruchomienie czujnika jest sygnalizowane krótkim błyskiem diody.

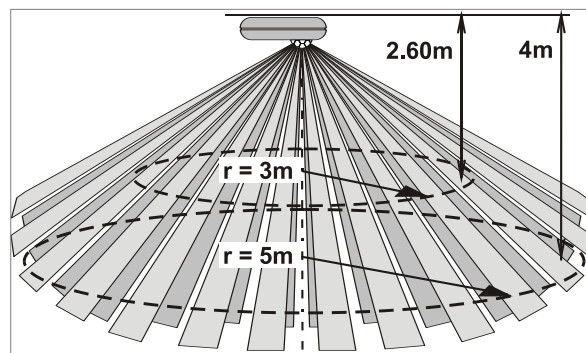
Wymiana baterii

Czujnik monitoruje napięcie zasilania baterii, a w przypadku zbyt niskiego zasilania wysyłany jest raport do centrali sterowania w celu poinformowania użytkownika. Baterię powinien wymienić wykwalifikowany technik przed upływem dwóch tygodni.

Po wymianie baterii, czujnik potrzebuje 2 minut na stabilizację, podczas których dioda świeci światłem ciągłym. Po wymianie baterii, sprawdź działanie czujki. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami.

Charakterystyka detekcji

Czujka reaguje na ruch w odległości do 5 metrów zgodnie z poniższym diagramem.



Dane techniczne

Zasilanie	Bateria litowa typu LS(T)14500 (3.6V / 2.4 Ah AA)
Żywotność baterii	około 3 lata (czas czuwania 5 min.)
Częstotliwość:	868.1 MHz, protokół Jablotron
Zakres:	około 100 m (otwarta przestrzeń)
Kąt/pole detekcji sensora PIR:	360° / 5 m
Środowisko pracy zgodne z EN 50131-1	II. wewnątrz
Temperatura pracy	-10 do +40 °C
Wymiary, waga	88 x 46 x 27mm, 60 g
EN 50131-1, EN 50131-2-2, EN 50131-5-3 Klasyfikacja:	Stopień 2
Spełnia normy	ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1
Może być stosowane zgodnie z	ERC REC 70-03



JABLOTRON ALARMS a.s. niniejszym deklaruje, że JA-185P spełnia wszystkie wymogi normy 1999/5/WE.

Oryginał deklaracji zgodności jest dostępny na stronie internetowej www.jablotron.com – w zakładce 'pomoc techniczna'.



Uwaga: Pomimo, że produkt nie zawiera żadnych niebezpiecznych materiałów, po zakończeniu użytkowania produktu, prosimy o jego zwrot do producenta lub dystrybutora.